



Kris schuift water weg richting afvoer na een wolkbreuk. Zijn Deere High Speed Dozer is een bijzonder ding. Ze draaien amper in Europa. Het concept met vier rubberen rupsen in plaats van twee stalen rijwerken heeft zeker voordelen.

PARADEPAARDJE EN SOMS ZORGENKINDJE

Indrukwekkende Deere High Speed Dozer

De opmerkelijke Deere High Speed Dozer werd nooit nieuw in Europa verkocht. Toch draait er een handvol van deze machines in de Benelux en Duitsland. Kris Aernouts importeerde er anderhalf jaar geleden zelf eentje uit Amerika. De spectaculaire machine is het uithangbord van zijn nivelleerbedrijf, maar kent zowel voor- als nadelen.



In bochten drukt de dozer gewoon door en laat daarbij een vlakke ondergrond achter. Dat doe je met een bulldozer niet na. Naast kuubs verzetten kan met de machine ook worden afgewerkt.

Op een terrein van 25.000 vierkante meter in Roermond valt de Deere High Speed Dozer in het niet. Hier is nog volop te schuiven voordat de asfalt-spreider besteld kan worden. Eigenaar Kris Aernouts klaart de klus zelf met zijn Deere, want die komt op zulke klussen goed uit de verf. Kris: 'Ik kan er het grof grondverzet mee doen, maar straks ook nauwkeurig de puinbaan afwerken. Zo kan ik het hele project dus met één machine doen.'

Die twee werkgangen met één machine uitvoeren is meteen het grote voordeel van de Deere High Speed Dozer. Qua kuubs schuiven kan de 17-tons machine een bulldozer de baas, maar tegelijk kun je er óók strak mee afwerken zoals een grader. Dat is met een bulldozer lastiger; het blad beweegt altijd iets omdat het rijwerk van rupsplaat naar rupsplaat springt. Ook wringt het rijwerk in bochten je nivelleerwerk weer overhoop. Kris: 'Voor een grader hebben we te weinig werk, nu hebben we een machine die breder inzetbaar is. Ik zag er enkele jaren terug in Duitsland eentje aan het werk en besloot er ook een aan te schaffen.'

Hier niet te koop

Een Deere High Speed Dozer aanschaffen, dat was gemakkelijker gezegd dan gedaan. Nieuw worden de Deere machines namelijk niet in Europa verkocht. Dus besloot Kris er zelf eentje uit Amerika te halen. Zijn oog viel op een jong gebruikt exemplaar van twee jaar oud met 1.400 uur op de klok. Anderhalf jaar geleden kwam de machine per boot hierheen. Eenmaal thuis kwamen er nog deurtjes aan het 3,30 meter brede schuifblad, dat nu maximaal 4,20 meter breed werkt. Ook bouwde Sitech er een machinebesturing op die het 3D-schuifblad aanstuurt. Toen kon de Deere aan het werk. Inmiddels zijn er al 2.000 uur bijgeklokt.



Onderschat de Deere niet. Hoewel het wat lieflijker oogt als een bulldozer, zit er toch echt wel power in. De tractie is enorm en de zescilinder achterop levert voldoende vermogen. Een vrachtje uit de dumper duw je zó vlak.

Ook in bochten doorduwen

Ten opzichte van een bulldozer is de Deere opmerkelijk snel en wendbaar. Hij doet zijn naam dus eer aan. Omdat er vier >>

TECHNISCHE GEGEVENS

Merk	Deere
Type	High Speed Dozer 764
Motor	6,8 liter zescilinder John Deere Stage 3A
Vermogen	157 kW (210 pk)
Rupsen	rubbertracks, 61 cm breed
Hydrauliek	LS-pomp, 265 l/min (250 bar)
Brandstoftank	400 liter
Eigen gewicht	15.422 kg
Catalogusprijs in 2009	330.000 US-dollar



De bediening werkt hetzelfde als in een bulldozer. Ook de opgebouwde Trimble-aansturing komt feitelijk van een bulldozer.

Rechts: de machine is snel en wendbaar. De topsnelheid is zelfs 35 km/u. De enorme kracht die op de rupsen komt heeft wel een keerzijde en is de achilleshiel van het concept. De kosten voor onderhoud zijn vele malen hoger dan een stalen rijwerk.

61 cm brede rupsen onder zitten, heeft de Deere ook vier hydrostatisch aangedreven rijmotoren. Dat geeft hem extra kracht. 'Hij heeft meer duwkracht dan een Caterpillar D6K', vertelt Kris.



Hij kan goed vergelijken, omdat hij zelf ook een vijftal bulldozers aan het werk heeft. Een ervan is een recent aangeschafte Cat D4K. In de klei of onder zeer natte omstandigheden zijn de stalen rupsen wel in het voordeel. Hét grote voordeel van de vier rubberrupsen in combinatie met knikbesturing is dat de Deere in bochten gewoon volle bak doordruwt en hierbij niet slijpt of afdrift. De tractie is enorm en de capaciteit navenant.

Onderhoud rijwerk kostbaar

De Deere is een spectaculaire machine, die ook nog eens zeldzaam is. Inmiddels draaien er nog enkele, maar Kris was de eerste die er eentje naar de Benelux haalde. Dat ging niet onopgemerkt voorbij. Iedereen had het erover en dat zette zijn bedrijf mede op de kaart. Toch kleven er niet louter voordelen aan het concept met de vier rubberrupsen.

Kris vertelt: 'De kostprijs is vrij hoog. Met name het onderhoud van de rupsen. Daar ben ik minimaal 20 euro per draaiuur aan kwijt.' Want door slijtage en de enorme krachten kwam het bijvoorbeeld eens voor dat de kammen aan de binnenzijde afbraken. Ook knapte een rupsband spontaan. 'Daar lig je dan wel eens wakker van als je de volgende dag weer verhuurd bent en je moet dat eerst nog herstellen. Dan wordt het paradepaardje wel even een zorgenkindje.' De ondernemer vat het mooi samen. Toch geniet Kris al snel weer van de capaciteit en de kwaliteit van het werk als hij weer met de machine op pad is. Spijt van de aankoop heeft hij niet. Ook gaat het onderhoud nu iedere keer beter, ook vanwege de nauwe contacten in de branche.

PRODUCTIE GESTAAKT

De gele Deere bouwmaschinen zijn niet echt bekend hier. Dit in tegenstelling tot de groen-gele John Deere landbouwtrekkers en landbouwmachines. Beide merken vormen één gigabedrijf met 50.000 werknemers. De omzet lag in 2015 op 28,9 miljard dollar. John Deere richt zich met haar grondverzetmachines heel sterk op de Amerikaanse en Canadese markt. Het is daar dé grote concurrent van Caterpillar, dat met 47 miljard dollar omzet wel groter is. John Deere bouwt ook een complete range aan graders, bulldozers, graafmachines, dumpers (samen met Bell) en wielladers. Ook levert het nog John Deere kniktrekkers met Deere scraperbakken als grondverzetcombi.

In het leveringsprogramma zitten interessante machines. Wat te denken van de 644K en 944K Hybride wielladers. Deze hebben een dieselelektrische aandrijving. De High Speed Dozer was een beetje een uitstapje. Er was ook slechts één model te koop: de 764. De machine is inmiddels niet meer op de website te vinden en lijkt uit productie. Een telefoontje met de Amerikanen bevestigt dat. John Deere medewerkster Holly McAvoy: "Ondanks een aantal duidelijke successen met deze innovatieve vorm van dozers, hebben we simpelweg nooit de verkoopaantallen bereikt die noodzakelijk zijn om het te rechtvaardigen om in het concept te blijven investeren. John Deere heeft de productie van de 764 High Speed Dozer daarom gestaakt."



De zescilinder John Deere motor ligt helemaal achterop onder de kap.

Kruising tussen bulldozer en wiellader

Bekijk je de machine wat langer, dan zijn veel Deere componenten te herkennen. De dozer is wat betreft bouwwijze een kruising tussen een bulldozer en een wiellader. Delen van het frame, de zescilinder motor met 211 pk, de cabine, het knikstuk, en hydrauliekpomp komen van een Deere K-serie wiellader. De aandrijflijn, wielmotoren en aansturing komen juist weer van de Deere bulldozers. Samen met de rupsen heeft Deere het destijds samengevoegd tot één nieuwe machine. De hydrauliekaansluitingen en zwaar sleepoog achterop dienen voor bijvoorbeeld een aan te koppelen trilwals. In de cabine is de bediening gelijk aan die van een bulldozer. Links sturen en schakelen, rechts het dozerblad bedienen. Gas loslaten is gas geven. De hydrostaat kent 29 trappen en loopt maximaal 35 km/u. Gezien de kosten van de rupsen komt dat laatste eigenlijk nooit voor. Bij wegtransport gaat de dozer uiteraard op de dieplader.

Aansturing met Total Station

Omdat het werk in Roermond bol komt te liggen, werkt Kris nu volgens een 3D-model. Zo'n 85 procent van de tijd is hij op pad met een Total station, soms met gps of laser. De machine drukt een vracht grond uit een 22-tons dumper zó vlak. Bochten neemt hij al schuivend moeiteloos en daarbij laat hij geen spoor na. Bovendien werkt de Deere vrij rustig en comfortabel dankzij de rubbertracks.

Al met al is Kris zeer tevreden met zijn investering. De kans is echter niet groot dat er nog eentje bijkomt. Hij besluit: 'Het was toen ik hem kocht al geen goedkope machine. Nu is



De machine is volledig hydrostatisch aangedreven. Tussen de motor en cabine is dan ook een enorme koeler opgebouwd om de hydrauliekolie terug te koelen.

ook de dollarkoers weer gestegen en dat zou het importeren nóg duurder maken.' Ook passen meerdere dezelfde machines niet in de visie van het bedrijf, dat erop is gericht om juist met meerdere verschillende bladbreedtes te kunnen egaliseren.



 www.krisaernouts.be